

Civile Sent. Sez. 2 Num. 3494 Anno 2019

Presidente: ORICCHIO ANTONIO

Relatore: COSENTINO ANTONELLO

Data pubblicazione: 06/02/2019

SENTENZA

sul ricorso 5315-2014 proposto da:

MARCO, rappresentato e difeso

per

avverso

, che unitamente lo rappresenta e difende;

- ricorrente -

contro

2018

2647

COMUNE TORINO in persona del Sindaco pro tempore,

elettivamente domiciliato in

per

avverso

- **controricorrente** -

avverso la sentenza n. 4536/2013 del TRIBUNALE di TORINO, depositata il 04/07/2013;

udita la relazione della causa svolta nella pubblica udienza del 27/06/2018 dal Consigliere ANTONELLO COSENTINO;

udito il P.M. in persona del Sostituto Procuratore Generale Dott. ALBERTO CELESTE che ha concluso per rimessione alle Sezioni Unite sul primo motivo;

udito l'Avvocato Marco

;

udito l'Avvocato , difensore del resistente che ha chiesto il rigetto del ricorso.

FATTI DI CAUSA

L'avvocato Marco propose opposizione davanti al giudice di pace di Torino avverso un verbale di accertamento di sosta vietata (in relazione ad un posteggio su un attraversamento pedonale), deducendone l'illegittimità per esser stato il medesimo elevato da un dipendente della GTT, società concessionaria del trasporto pubblico locale a Torino, al di fuori dell'ambito dei poteri di accertamento attribuiti dall'art. 17, comma 133, della legge n. 127/1997 ai dipendenti delle società concessionarie del trasporto pubblico.

Il giudice di pace accolse l'opposizione e compensò le spese di lite.

L'avvocato appellò tale sentenza in relazione alla statuizione di compensazione delle spese e l'Amministrazione municipale propose appello incidentale sul merito.

Il tribunale di Torino ha rigettato l'appello principale ed ha accolto quello incidentale, ritenendo che, alla stregua del suddetto articolo 17, comma 133, della legge n. 127/1997, il potere dei dipendenti delle aziende di trasporto pubblico locale di accertare le infrazioni alla disciplina della circolazione statale non fosse limitato alle infrazioni verificatesi sulle corsie di marcia o sulle aree di sosta riservate ai mezzi pubblici, ma fosse un potere generale esteso all'intero territorio comunale.

Contro tale sentenza l'avvocato ha proposto ricorso per cassazione sulla scorta di due motivi.

Il Comune di Torino ha resistito con controricorso.

La causa è stata chiamata alla camera di consiglio 2.2.18, per la quale solo il Comune depositava memoria, e quindi rinviata, in ragione della difformità dei precedenti giurisprudenziali sulla questione di diritto posta dal ricorso, alla odierna pubblica udienza, per la quale non sono state depositate ulteriori memorie illustrative e nella quale il Procuratore generale ha concluso come in epigrafe.

RAGIONI DELLA DECISIONE

Con il primo motivo di ricorso, riferito all'art. 360, n. 3, c.p.c., si deduce il vizio di violazione e falsa applicazione di legge (art. 17, commi n. 132 e 133 della legge n. 127/1997) in cui il tribunale torinese sarebbe incorso ritenendo che i poteri di prevenzione e accertamento delle infrazioni stradali dei dipendenti delle società di pubblico trasporto locale si estendano a tutto il territorio comunale; secondo il ricorrente, per contro, tali poteri sarebbero limitati alle infrazioni verificatesi sulle corsie di marcia o sulle aree di sosta riservate ai mezzi pubblici o, comunque, alle infrazioni che in concreto ostacolano il regolare esercizio del servizio di trasporto pubblico.

Con il secondo motivo di ricorso, riferito all'art. 360, n. 3 c.p.c., si censura la violazione e falsa applicazione degli art. 91 e 92 c.p.c., in cui il tribunale sarebbe incorso rigettando l'appello avverso la statuizione di compensazione delle spese del primo grado di giudizio, disposta dal giudice di pace sul presupposto di un contrasto giurisprudenziale ad avviso del ricorrente insussistente.

Il primo motivo va giudicato fondato, non ravvisando il Collegio ragioni per discostarsi dall'orientamento espresso nella sentenza di questa Corte n. 2973/16 che, superando esplicitamente i difformi precedenti nn. 21268714 e 18982/2015, ha stabilito che *"In tema di accertamento delle violazioni delle norme del codice della strada, i dipendenti di aziende esercenti il trasporto pubblico di persone, aventi funzioni ispettive, ai quali, ai sensi dell'art. 17, comma 133, della l. n. 127 del 1997, siano state conferite le funzioni di cui al comma 132 del citato articolo, possono accertare le violazioni in materia di circolazione e sosta limitatamente alle corsie riservate al trasporto pubblico, ex art. 6, comma 4, lett. c), del d.lgs. n. 285 del 1992, con esclusione, quindi, dell'esercizio di tali funzioni relativamente ad ogni altra area del territorio cittadino."*

All'accoglimento del primo mezzo di gravame consegue la necessaria cassazione della sentenza gravata, con assorbimento del secondo motivo di ricorso; l'annullamento della sentenza di appello travolge infatti anche

la regolazione delle spese di lite dalla stessa disposta per entrambi i gradi di merito.

Non essendo necessari ulteriori accertamenti di fatto la causa può essere decisa nel merito, con il rigetto dell'appello incidentale del Comune avverso la sentenza di primo grado e l'assorbimento dell'appello principale dell'avvocato dovendosi in questa sede regolare *ex novo* le spese dell'intero giudizio; le quali vanno compensate, in ragione dell'evidenziato contrasto di orientamenti nel seno di questa stessa Suprema Corte.

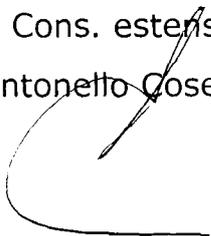
PQM

La Corte accoglie il primo mezzo del ricorso, dichiara assorbito il secondo, cassa la sentenza gravata e, decidendo nel merito, rigetta l'appello incidentale del Comune di Torino avverso la sentenza di primo grado, dichiara assorbito l'appello principale e compensa le spese di tutti i gradi del giudizio.

Così deciso in Roma il 27 giugno 2018.

Il Cons. estensore

Antonello Cosentino



Il Presidente

Antonio Oricchio



Il Funzionario Giudiziario
Valeria NERI

DEPOSITATO IN CANCELLERIA
Roma,